Принято решением
Педагогического совета

Протокол № 1 от 28.08.2017 г

«Утверждено»
Директор школы Л.А.Диндяева

Приказ № 77-од от 31.08 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках обучающихся и воспитанников Муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Горкинская средняя общеобразовательная школа» Киржачского района Владимирской области

1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ Горкинской средней общеобразовательной школы.
2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.
3. Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения Киржачского района и руководителем органа ГИБДД Киржачского района.
4. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
5. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.
6. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

2. Обязанности руководителя образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:

2.1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ от 29.12.2012г. 3 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»,», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

2.2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.
2.3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
2.4. Утвердить приказом маршрут перевозки обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
2.5. Обеспечить наличие следующей документации:
2.5.1. Паспорт маршрута школьного автобуса;
2.5.2. График движения школьного автобуса;
2.5.3. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
2.5.4. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
2.5.5. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
2.5.6. Памятка водителю автобуса, специально предназначенного для перевозки детей, по обеспечению безопасности перевозки;
2.5.7. Инструкция для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе;
2.5.8. Инструкция для водителя по проведению предрейсовых медицинских осмотров;
2.5.9. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
2.5.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
2.5.11. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
2.5.12. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
2.5.13. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
2.5.14. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
2.5.15. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.
2.6. Руководитель школы для организованной перевозки детей, обязан определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
2.7. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
2.8. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
2.9. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

3. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

3.1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

3.2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.
3.3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.
3.4. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.
3.5. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
3.6. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.
3.7. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
3.8. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.